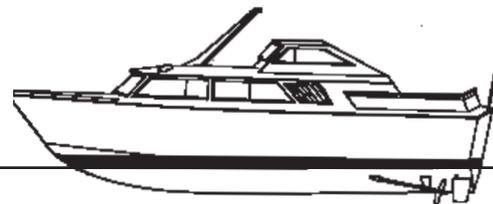


ANSTRICHSYSTEME AUF EINEN BLICK - GFK

WAS, WOFÜR und WIE ?

Diese Tabelle hilft Ihnen, das richtige Material für Ihr GFK-Boot zu bestimmen und die Verarbeitung exakt zu planen. Wenn Sie keinen vollständigen Farb-Neuaufbau vornehmen,

können Sie selbstverständlich auf intaktem, gut vorbereitetem Untergrund quer in das hier vorgeschlagene System einsteigen.



ÜBER WASSER

UNTER WASSER / WASSERPASS

GFK	Mögliche Produkte	Verdünnung bei Applikation mit Pinsel oder Rolle	Verdünnung bei Spritzapplikation	Theor. Ergiebigkeit pro Schicht für unverdünnte Farbe NSD/TSD	Trockenzeit (bei 20 °C)	Überstreichintervalle nächster Anstrich mit	min. / max. (bei 20 °C)	
ÜBER WASSER	Grundanstrich nur für 1-Komp.-Farblackierung	Yacht Grund 1-2 x	5% Verdünnung 0823	5-15% Verdünnung 0823	13,5 m ² /L 75 µm / 40 µm	H 2-4 Std.	Yacht Grund Yacht Enamel	8 Std. / 7 Tage 8 Std. / 7 Tage
	Grundanstrich für 2-Komp.-Farblackierung	Light Primer 2-3 x	1. Anstrich 20% Verd. 0845, weitere Anstriche max. 5% Verdünnung 0845	1. Anstrich nicht Spritzen, weitere Anstriche max. 5% Verdünnung 0845	8,0 m ² /L 120 µm / 60 µm	H 3-4 Std. D 7 Tage	Light Primer Yacht Enamel Poly Best	4 Std. / 30 Tage tacky, s.u. 4 Std. / 3 Tage
	Endanstrich 1-Komp.	Yacht Enamel 2-3 x	5% Verdünnung 0823	5-15% Verdünnung 0823	13,5 m ² /L 75 µm / 40 µm	H 6 Std.	Yacht Enamel	8 Std. / 3 Tage
	oder 2-Komp.	Poly Best 2-3 x	10% Verdünnung 0871	35-40% Verdünnung 0851	15,5 m ² /L 75 µm / 40 µm	H 6-8 Std. S 24 Std. D 7 Tage	Poly Best	16 Std. / 5 Tage
UNTER WASSER / WASSERPASS	Grundanstrich	Light Primer 2-6 x (für Osmose-schutz bis zu 6 Schichten = mind. 300 µm)	1. Anstrich 20% Verd. 0845, weitere Anstriche max. 5% Verdünnung 0845	1. Anstrich nicht Spritzen, weitere Anstriche max. 5% Verdünnung 0845	8,0 m ² /L 120 µm / 60 µm	H 3-4 Std. D 7 Tage	Light Primer High Protect Mille Dynamic Hard Racing, Water Glide Standard Antifouling Mille Star, Mille Light	4 Std. / 30 Tage 4 Std. / 30 Tage tacky, s.u. tacky, s.u. tacky, s.u. tacky, s.u.
	oder	High Protect 2-3 x (für Osmose-schutz 3 Schichten)	vorweg 1 x Light Primer (s.o.) High Protect unverdünnt	vorweg 1 x Light Primer (s.o.) High Protect unverdünnt	6-7 m ² /L 150 µm / 150 µm	H 10-12 Std. S 24 Std. D 7 Tage	High Protect Mille Dynamic Hard Racing, Water Glide Standard Antifouling Mille Star, Mille Light	8 Std. / 5 Tage tacky, s.u. tacky, s.u. tacky, s.u. tacky, s.u.
	oder	Classic Barrier Primer	max. 15% Verdünnung 0808	max. 15% Verdünnung 0808	9,0 m ² /L 125 µm / 40 µm	ca. 3 Std.	Classic Barrier Primer Mille Dynamic Hard Racing Standard Antifouling Mille Star, Mille Light	3 Std./ - 3 Std./ - 3 Std./ - 3 Std./ - 3 Std./ -
	Im Wasserpas-bereich: Endanstrich	Yacht Enamel 2-3 x	5% Verdünnung 0823	5-15% Verdünnung 0823	13,5 m ² /L 75 µm / 40 µm	H 6 Std.	Yacht Enamel für den Wasserpas	8 Std. / 3 Tage
	Im Unterwasser-bereich	Antifouling und Unterwasser-Beschichtungen	Siehe Tabelle Seite 16					

H = Handtrocken, S = Schleiftrocken, D = Durchgetrocknet

NSD = Nass-Schichtdicke

TSD = Trockenschichtdicke

tacky = Applikation, solange die letzte Schicht LIGHT PRIMER oder HIGH PROTECT noch leicht klebrig (tacky) ist

