

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten : <u>oben</u> ... <u>Ist-Stand 1995</u> - <u>unten...</u> Planung 2010 - ∇ u. $\blacktriangle$... Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung	WASSERSTRASSE				SCHIFFFAHRT			K A R T E
		Daten in Meter				Daten in Meter			
		Schleuse		Fahr- Rinne	Brück- ken- höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall - höhe	Tiefe x Breite	Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite		Tief- gang			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

WSD - WEST

DATTELN-HAMM-KANAL (DHK)									A
0,06	Anschluss Dortmund-Ems-Kanal bis Hamm			<u>3,5 ∇</u> 4,0	<u>4,0 ∇</u> 5,25	<u>86 x 9,6 ∇</u> 110 x 11,4	<u>86 x 9,6 ∇</u> 185 x 11,4	<u>2,50 ∇</u> 2,8	
35,87	Hamm					<u>82 x 9,5 ∇</u> ---	<u>82 x 9,5 ∇</u> ---	<u>2,5 ∇</u>	
36,98	Schleuse Hamm	82 x 9,9	1,45						
40,41	Schleuse Werries	102 x 11,65	5,3	3,3 ∇	4,0 ∇				
47,20	Schmehausen Kanalende								

DORTMUND-EMS-KANAL (DEK)									A
0,0 1,44	Dortmund Südhafen Beginn der Bundeswasserstraße			3,5 ∇	<u>4,50 ∇</u> 5,25	110 x 11,45 ∇	185 x 11,45 ∇	2,8 ∇	
14,77 14,75	Hebewerk Henrichenburg/Waltrop Schleuse Henrichenburg/Waltrop	90 x 12 190 x 12	13,5						
19,51	Anschluss Datteln-Hamm-Kanal								
21,50	Anschluss Wesel-Datteln-Kanal bis MLK				<u>4,25 ∇</u> 5,25	<u>86 x 9,6 ∇</u> 110 x 11,4	<u>86 x 9,6 ∇</u> 185 x 11,4	<u>2,5 ∇</u> 2,8	
71,49	Schleuse Münster	67 x 8,59 165 x 9,97 223 x 12	6,2			100 x 9,0 x 2,2 100 x 9,5 x 2,0	100 x 9,0 100 x 9,5 135 x 9,0 162 x 8,2	220 200 210 200	
108,35	Anschluss Mittellandkanal					<u>86 x 9,6 ∇</u> ----	<u>86 x 9,6 ∇</u> ----	<u>2,5 ∇</u> ----	
108,58	Schleuse Bergeshövede	67 x 8,6	4,1			95 x 9,5	95 x 9,5	2,5	
109,34	Schleuse Bevergern	163,25 x 9,93	8,1						
109,70	Schleuse Bevergern	67 x 8,58	4,0						
112,54	Schleuse Rodde	163 x 9,94	3,8						
117,91	Schleuse Altenrheine	190 x 11,98	3,6						
126,66	Schleuse Venhaus	163 x 10 67 x 8,59	3,5						
134,49	Schleuse Hesselte	163 x 10 67 x 8,63	3,36						
137,90	Schleuse Gleesen	163 x 9,93 67 x 8,60	6,37						
140,70	Hochwassersperrtor	190 x 30	0,0						
158,12	Schleuse Varloh	163 x 10 165 x 12	3,67						
163,89	Schleuse Meppen	165 x 12 100 x 12	7,5						
174,13	Schleuse Hüntel	223 x 12 165 x 10	2,9						

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten : <u>oben</u> ... <u>Ist-Stand 1995</u> - <u>unten...</u> Planung 2010 - ∇ u. $\blacktriangle$... Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung	WASSERSTRASSE				SCHIFFFAHRT			K A R T E
		Daten in Meter				Daten in Meter			
		Schleuse		Fahr- Rinne	Brück- ken- höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall - höhe	Tiefe x Breite	Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite		Tief- gang			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
185,89	Schleuse Hilter	165 x 10 165 x 12	1,5		4,25 ∇	86 x 9,6 ∇	86 x 9,6 ∇		
195,07	Schleuse Dütthe	165 x 10 165 x 11,78	2,2			95 x 9,5	95 x 9,5	2,50	
202,55	Anschluss Küstenkanal								
205,93	Schleuse Bollingerfähr	163 x 10 165 x 11,84	1,8						
212,56	Schleuse Herbrum	165 x 10 165 x 12	2,66						
225,82	Anschluss Unterems km 0,0 Ende WSD WEST Anschluss WSD NORDWEST								
KÜSTENKANAL (Kük)									A
8,05	Anschluss WSD NORDWEST				4,50				
64,83	Schleuse Dörpen	104 x 11,9	1,2			86 x 9,6 ∇	86 x 9,6 ∇		
69,63	Anschluss Dortmund-Ems-Kanal								
RHEIN (Rh) t = talwärts b = bergwärts: # = bei Gleichwertigem Wasserstand 1992 (GIW)									A
639,26 - 642,21	Anschluss WSD SÜDWEST Beginn WSD WEST rechtes Ufer - linkes Ufer				9,1 ∇ ü.HSW	135 x 22,8 ∇	b 269,5 x 22,8 t 193 x 34,2 ∇	w ∇	
685,7	Südbrücke Köln			2,1x150 $\blacktriangle$ 2,5x150 ∇			unter bestimmten Voraussetzungen		
780,14	Anschluss Ruhr Anschluss Rhein-Herne-Kanal								
813,2	Anschluss Wesel-Datten-Kanal								
863,9	Anschluss Schifffahrtsweg Rhein-Kleve								
	SCHIFFFAHRTSWEG RHEIN- KLEVE Länge 8,46 km Schleuse Brienlen	67 x 8,6	4,6	w x >15	6,9	67 x 8,2	67 x 8,2	w =2,3	
865,52 - 857,67	DEUTSCH-NIEDERLÄNDISCHE GRENZE linkes Ufer - rechtes Ufer								
RHEIN-HERNE-KANAL (RHK)									A
	HAFENKANAL DUISBURG- RUHRORT Länge 2,15 km								
0,16	Anschluss Hafenkanal Duisburg - Ruhrort			4,0 w x	4,5 ∇	110 x 11,45 ∇	185 x 11,45 ∇	2,8 ∇	
0,82	Schleuse Duisburg-Meiderich	190 x 12	4,53						
1,39	Anschluss Verbindungskanal Ruhr			3,5 ∇					
5,67	Schleuse Oberhausen	190 x 12 190 x 12	4,1						
23,32	Schleuse Gelsenkirchen	190 x 12 190 x 12	6,2		4,50				
24,53	Kurt-Schumacher-Brücke					110 x 11,45 ∇ 110 x 11,4 ∇	185 x 11,45 ∇ 185 x 11,4 ∇	2,5 ∇ 2,8 ∇	
31,22	Schleuse Wanne-Eickel	163 x 10	8,4						

km	- +) mit Einschränkung - w wasserstandsabhängig - Zeilendaten : <u>oben</u> ... <u>Ist-Stand 1995</u> unten... Planung 2010 - ▼ u. ▲ ... Daten gelten für angezeigte Wasserstraßenrichtung	WASSERSTRASSE				SCHIFFFAHRT			K A R T E
		Daten in Meter				Daten in Meter			
		Schleuse		Fahr- Rinne	Brück- höhe	maximal zugelassen: (nach Schifffahrtspolizeiverordnung)			
		Nutz- Länge x Breite / Torbreite	Fall - höhe	Tiefe x Breite		Schiff Länge x Breite	Verband Länge x Breite	Tief- gang	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31,19	Südschleuse	190 x 12							
39,97	Hafen Victor					<u>105 x 9,6</u> 110 x 11,4	<u>160 x 9,5</u> 185 x 11,4	<u>2,5</u> 2,8	
45,60	Anschluss Dortmund-Ems-Kanal								
RUHR (Ru)									A
0,01	Anschluss Rhein				6,5 ▼	110 x 12 ▼	193 x 22,8 ▼	2,8	
0,80	Ruhrmündung					110 x 12 ▼	185 x 12 ▼	2,8	
2,80	Ruhrschleuse Duisburg	310 x 12,8	5,3						
4,51	Anschluss Verbindungskanal Ruhr zum Rhein-Herne-Kanal					110 x 12 ▼	110 x 12 ▼	2,80	
7,93	Schleuse Raffelberg	127 x 12,8	6,85						
12,21	Mühlheim Ende der Bundeswasserstraße								
RUHR bis km 41,4 vier Schleusen bei km 41,4 Ende der Schifffahrt		40,3 x 5,2 42,5 x 6,0 40,5 x 6,0 40,1 x 5,9							
WESEL-DATTELN-KANAL (WDK)									A
0,24	Anschluss Rhein			4,0 ▼	4,5 ▼	110 x 11,4 ▼	193 x 22,8 ▼	2,8 ▼	
0,9	Hafen Emelsum						185 x 11,4 ▼		
1,85	Schleuse Friedrichsfeld	222 x 12 112 x 12	7,56						
13,31	Schleuse Hünxe	222 x 12 112 x 12	5,5						
30,48	Schleuse Dorsten	220 x 12 112 x 12	9,0						
49,38	Schleuse Flaesheim	222 x 12 112 x 12	4,0						
55,90	Schleuse Ahsen	222 x 12 112 x 12	7,5						
59,28	Schleuse Datteln	222 x 12 112 x 12	7,5						
60,23	Anschluss Dortmund-Ems-Kanal								